

VELETRŽNÍ REGATA 2025

VYPSÁNÍ ZÁVODU

31.5. - 1.6. 2025 CTL 252119



0	Pořadatel
	Pořadatelem je Jachtklub Brno z. s. (Bystrc č. ev. 16, 635 00 Brno)
1	Pravidla
1.1	Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.
1.2	Některá pravidla mohou být změněna Plachetními směrnicemi
1.3	Platí Národní předpisy ČSJ .
2	Lodní třídy
2.1	Závod je vypsán pro lodní třídy ILCA 4 , ILCA 6, Optimist a Evropa.
2.2	Vypsané koeficienty: ILCA 6 - 7P, Evropa – 7P, Optimist – 3M, ILCA 4 - 3M
3	Závodní plocha
	Závodní plocha bude na Brněnské přehradě.
4	Formát závodu
	Časový program závodu je uveden v Příloze A tohoto Vypsání závodu.

Vypsání závodu: Veletržní regata 2025

5	Bodování
5.1	Bude užit nízko bodový systém dle pravidla A2.
5.2	3 rozjíždky jsou vyžadovány pro platnost pohárového závodu příslušné lodní třídy.
5.3	1 rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu.
6	Ceny
	Hodnoceno bude absolutní pořadí v každé lodní třídě a další kategorie dle počtu závodníků
7	Plachetní směrnice
	Plachetní směrnice budou zveřejněny a k dispozici ke stažení na stránkách závodu. Tyto dokumenty budou k dispozici také na oficiální vývěsní tabuli.
8	Startovné a Registrace
8.1	Výše startovného je 1.200 Kč/loď, v případě přihlášení a platby do 23/5/2025 je startovné sníženo na 1.000 Kč. V ceně startovného je tričko pro závodníky a účast na dalších akcích spojených se závodem.
8.2	Lodě se mohou přihlásit: (a) Přes elektronickou nástěnku závodu Veletržní regata na stránkách ČSJ (b) vyplněním přihlášky v kanceláři závodu v době Registrace
9	Bezpečnost
9.1	Pravidlo 40.1 (osobní záchranné prostředky) se uplatní po celou dobu, kdy je loď nebo doprovod na vodě.
9.2	Pravidlo 3 ZPJ stanoví: „Loď je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat." Jachting je svou povahou nepředvídatelný sport, a proto v sobě nese prvky rizika. Účastí v Závodu všichni závodníci souhlasí a berou na vědomí, že: • jsou si vědomi neodmyslitelného (inherentního) rizika spojeného se sportem a akceptují svoji odpovědnost za to, že vystaví sebe, svou posádku a svou loď tomuto riziku při účasti v Závodě jak na vodě, tak na břehu; • přijímají odpovědnost za jakékoli zranění, škody nebo ztráty způsobenými jejich vlastními činy nebo opomenutími; • nemají žádné zdravotní problémy nebo omezení, které by ovlivnily jejich schopnost bezpečně se zúčastnit Závodu; • jsou přesvědčeni, že loď je v pořádku, řádně vybavena k účasti v Závodu a že jsou způsobilí k účasti; • je jejich odpovědností seznámit se se všemi riziky specifickými pro místo konání nebo Závod, na která jsou upozorněni v pravidlech a informacích vydaných pro místo konání nebo pro Závod a zúčastnit se všech bezpečnostních instrukcí, které jsou součástí Závodu. • opatření od pořadatele závodu, závodní komise, záchranných člunů a dalších funkcionářů a organizátorů pořadatele nezbujuje závodníky jejich vlastních odpovědností. Lodní Sporty jako pořádající klub se spoléhá na team dobrovolníků, kteří nejsou profesionální záchranáři. Byť jako klub se snažíme podniknout

Vypsání závodu: Veletržní regata 2025

	přiměřená opatření na snížení rizika u jachtařských závodů, nelze předpokládat, že je v našich silách veškerá rizika eliminovat anebo minimalizovat. zásah záchranných člunů je omezen na takovou pomoc, kterou lze, zejména v extrémních povětrnostních podmínkách, za daných okolností prakticky zajistit;
10	Pojištění
	Každá loď nebo závodník a každý doprovodný člun nebo jeho řidič musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti s minimální pojistnou částkou 9.000.000 Kč na závod nebo jeho ekvivalent. Viz Národní předpisy ČSJ
12	Reklama
	Lodě mohou být povinny nést reklamu dodanou pořadatelem.
13	Obrazové a zvukové záznamy
	Obrazové i zvukové záznamy a podobizny účastníků pořízené během závodu mohou být použity k propagaci závodu bez nároku účastníků na jakoukoliv odměnu.
14	Doprovodné (trenérské) čluny
14.1	Doprovodné (trenérské) čluny musí v předstihu informovat pořadatele emailem (mail hlavní rozhodčí) a musí se registrovat před startem 1. rozjížděky.
14.2	Všechny doprovodné lodě musí splňovat legislativní požadavky.
14.3	Zástupce člunu je povinen se zúčastnit prvního Briefingu trenérů a řidičů doprovodných člunů. Pokud se nemůže tohoto briefing zúčastnit, před vyplutím musí kontaktovat ředitele závodu, aby získal aktuální bezpečnostní pokyny.
14.4	Každá doprovodná loď musí mít VHF vysílačku. Frekvence VHF pro organizaci záchranných akcí bude stanovena v Plachetních směrnících nebo jinou vhodnou formou
15	Ubytování
15.1	Stání vozidel je možné na parkovišti před JK. Ubytování v klubu je možné ve vlastních obytných vozidlech a stanech, poplatek se nevybírám. Jelikož Jachtklub Brno disponuje omezenými prostorovými kapacitami, předem děkujeme všem za ohleduplnost a toleranci při organizaci ubytování a logistiky.
15.2	Osobní automobily musí být umístěny mimo areál loděnice, vjezd je možný jen za účelem transportu lodí a člunů.
16	Stravování
	V areálu je k dispozici bar s nabídkou jídla a pití. Snídaně si prosím objednejte vždy večer předem a obědy také doporučujeme objednat předem. V sobotu večer bude pro závodníky večeře i pití v ceně startovného.

KONTAKTY

David Štěpán	Ředitel závodu		603 246 596
Kateřina Mátlová	Hlavní rozhodčí	kmatlova@centum.cz	606 624 894
Aleš Kalouda	Správce klubu – snídaně		734 706 180
Jiří Hýža	Velitel záchrany		737 234 436

PŘÍLOHA A
PROGRAM ZÁVODU

Sobota 31. 5. 2025

8.00 – 9.00

9.15

9:30

11.00

Večer cca v 18:00

Registrace

Briefing trenérů a řidičů doprovodných člunů

Zahájení závodu

Vyzývací znamení

Večeře pro závodníky

Neděle 1. 6. 2025

Bude upřesněno vyhláškou

15.00

cca 16.30

Vyzývací znamení

Poslední možný start

Vyhlášení výsledků